

■ **Expérience inédite sur le Lac**

# Un catamaran pour hôtel

**Besoin de vacances? Une croisière en pension complète avec équipage devrait faire l'affaire. Aux Antilles? Non, sur le Lac. Depuis le mois de février, un catamaran a rejoint la Rade et fait office d'hôtel flottant.**

**L**e port des Eaux-Vives. Un champ de mâts. Le claquement des drisses qui s'entrechoquent dans le vent. A l'extrémité du débarcadère, une hampe domine les autres. Celle qui supporte les voiles du Juusan, un catamaran nouvellement amarré sur la Rade. «Juusan, cela veut dire treize en japonais», explique le propriétaire du voilier de luxe, Jean-Luc Oestreicher. Le navigateur n'est pas peu fier de sa bête maritime de 17 mètres de long et presque 9 mètres de large. «Mon but n'était pas d'en mettre plein la vue, explique le quinquagénaire. Je voulais offrir aux gens d'ici un voyage plus accessible qu'une croisière aux Antilles, et en tous cas pas moins beau!»

Ainsi, les passagers auront la possibilité de louer embarcation et équipage à l'occasion d'une virée lacustre. Une première pour les habitants de la région. Prix d'une nuitée, 150 à 250 francs par personne. «Il m'a semblé essentiel que le bateau soit accessible à un grand nombre, et pas seulement à ceux qui ont des gros moyens». Physiothérapeute de formation, l'homme a mûri son projet lorsque l'état de ses mains l'a contraint à cesser d'exercer. Attiré par le monde de l'hôtellerie, il se remet aux études en 2012 afin de décrocher une patente de cafetier-restaureur, puis troque sa maison contre un catamaran. Un modèle Sanya 57, issu des ateliers du constructeur français Fountaine Pajot. Coup de l'opération: un million et demi d'euros. Une somme faramineuse pour l'ancien praticien, dont toute la famille s'est mobilisée autour du projet.

## Bien équipé

C'est le 19 février que le Juusan a réalisé son baptême lémanique, suite à une mise à l'eau éclair.



► **Le Juusan est le plus grand voilier du port.**

L'imposante silhouette s'est détachée du port haut-savoyard de Sciez, mettant le cap sur le Jet d'eau. Le ronronnement des moteurs, puis la voile que l'on hisse. Très vite, le paysage se fond dans le bleu métallique d'un après-midi brumeux. L'on oublierait presque que derrière l'écran nuageux, se découpe la chaîne des Alpes. Sur le pont, les banquettes invitent à la détente. A l'intérieur, les espaces sont confinés, mais confortables. Les six cabines, dotées de

hublots ovales, laissent entrer la lumière à flots. Dans le carré, des sofas encadrent une table spacieuse. Depuis cette pièce centrale, l'on jouit d'une vue panoramique. La kitchenette est soigneusement équipée, du frigo au lave-vaisselle.

Au total, le multicoque peut accueillir une douzaine de convives. «C'est un des avantages du catamaran, explique Marc Antoon, représentant du concessionnaire. L'on peut véritablement être à

l'aise dans les cabines, contrairement à un monocoque, où les lits sont empilés les uns sur les autres».

Pour croiser sur le Lac, le voilier a néanmoins dû s'adapter. Pas question, notamment, de jeter les eaux usées dans l'onde bleue. Un réservoir permet de stocker trois mètres cubes de liquide. Le chauffage central est un second aménagement essentiel dans un pays où la belle saison est aussi courte. Le vais-

seau est également équipé d'une antenne wifi et d'un système éco-cruising. «Nous devons être autonomes, d'où la nécessité de capteurs solaires», explique Jean-Luc Oestreicher. Et en cas de tempête, les passagers doivent-ils avoir le pied marin? «Le voilier est très stable. Pour être vraiment malade, il faudrait des creux de 1m50».

## Un périple sur terre

Avant de pouvoir prendre la barre, Jean-Luc Oestreicher a dû planifier le convoyage de son vaisseau de deux tonnes. «Cela fut un combat homérique», résume le skipper. Le voyage a débuté à La Rochelle. Le voilier a passé par le détroit de Gibraltar avant d'atteindre Canet-en-Roussillon. Puis ce fut la traversée de seize écluses pour rejoindre Mâcon. Où le bateau a dû patienter trois mois. En effet, les dimensions du catamaran impliquaient la fermeture de tronçons d'autoroute et quelques travaux. Un atermoiement qui a beaucoup inquiété l'hôtelier, qui comptait sur l'aide de ses proches les premiers mois de mise à l'eau. «Ma fille



► La cuisine est confortablement aménagée.

s'était rendue disponible, mais à présent, elle commence l'École Hôtelière», regrette-t-il. Le voilier, momentanément amputé de son mât, a été transporté par camion. Malgré cela, les ailes ont parfois frôlé les bâtiments ou les panneaux publicitaires. «Certains virages étaient très compliqués à négocier», relate le quinquagénaire. Une poi-

gnée de scènes cocasses n'ont pas manqué d'attirer badauds et journalistes. «L'on a dû faire passer le bateau par-dessus des voitures», se remémore un proche de l'aventure. Autre souci, celui des places d'amarrage. Le petit protégé occupe quatre places à lui tout seul. De quoi faire grincer des dents ceux qui font la queue

pour un créneau au havre. «Je n'ai pas eu droit à un traitement de faveur. J'ai dû racheter des embarcations afin de faire de la place», se défend le marin. «C'est le plus grand bateau du port, s'enthousiasme un habitant des Eaux-Vives. Cela mérite bien quelques sacrifices». ■

Joanna Ouleway

# INVITATION

L'Association «Les Amis du cœur des Grottes»

Vous convie à assister au concert du GENEVA CAMERATA en faveur du Foyer

AU CŒUR DES GROTTES

Salle Frank-Martin (Collège Calvin, Rue Théodore-de-Bèze 2-4) - 20 mars 2014, 20 heures

Afin de recueillir des fonds, notre association organise, avec le soutien du «Geneva Camerata», un concert qui aura lieu le 20 mars 2014 et sera suivi d'une réception. Idéalement, nous souhaiterions réunir un montant correspondant aux frais engagés pour la soirée, de telle sorte que l'intégralité du prix payé par les participants (CHF 100.- par personne) puisse être versé au Foyer.

Le concert ayant lieu à la Salle Frank-Martin à Genève, nous prévoyons une assistance de quelque 400 personnes et cherchons à couvrir, outre le coût de la réception qui suivra, les autres frais inhérents à cette manifestation.

Nous serions très reconnaissants si vous acceptiez de soutenir financièrement notre projet, soit sous la forme d'un don soit sous la forme de sponsoring en prenant en charge tout ou partie du budget de la soirée. Dans ce dernier cas, votre nom apparaîtrait sur le carton d'invitation que nous enverrons dans le courant du mois de février.

CCP: 12-879077-5 - Association les amis du cœur des Grottes - Evénements - 1201 Genève